

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Общероссийской
общественной организации
«Объединённая федерация
спорта сверхлёгкой авиации
России «ОФ СЛА России»



Архиповский А.С.
«20» августа 2026 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Вице-Президент
РОО «Федерация спорта
сверхлёгкой авиации
Алтайского края
«Крылья Сибири»



С.С. Жерносенко
«20» августа 2026 г.

РЕГЛАМЕНТ

**проведения Всероссийских соревнований
по спорту сверхлёгкой авиации**

(дисциплина – «параплан – точность приземления» 1580111811Я)

№ 2158220021049249 в ЕКП РФ

24-27 сентября 2026г.

Алтайский край, Смоленский район, с. Солоновка

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения Всероссийских соревнований по спорту сверхлёгкой авиации «Кубок Крыльев Алтая» в дисциплине: «парашют-точность приземления» (далее - Соревнования). Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, мандатной и технической комиссиями. Решением главной судейской коллегии по согласованию с организаторами настоящий регламент может быть дополнен изменениями в зависимости от условий и обстоятельств во время проведения соревнований.

1. Общие положения

1.1. Соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине «парашют –точность приземления» являются лично-командными и проводятся в соответствии с:

1.1.1. Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2026 год (далее ЕКП), утвержденным приказом Министерства спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России) от декабря 2025г. №;

1.1.2. Планом мероприятий Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее ОФ СЛА России) на 2026г.

1.1.3. Правилами вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» (далее – Правила) УТВЕРЖДЕНЫ приказом Министерства спорта РФ от 20.01.2025 г. № 43

1.1.4. Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных мероприятиях по спорту сверхлёгкой авиации на 2026 год (далее – Положение);

1.1.5. Настоящим Регламентом.

1.2. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на соревнования органами исполнительной власти Российской Федерации в области физической культуры и спорта.

1.3.Цели и задачи:

Соревнование проводится с целью развития спорта сверхлегкой авиации в Российской Федерации. Задачами проведения Соревнования являются:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивную сборную команду Российской Федерации;
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным спортивным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации;
- выполнение требований, условий и норм ЕВСК по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации»;
- популяризация и дальнейшее развитие спорта сверхлегкой авиации.

1.4. Правила спортивного регулирования:

- Соревнования проводятся по правилам вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» Российской Федерации
- При проведении соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных мероприятий, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 262 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон). - Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с «Общероссийскими антидопинговыми правилами» утвержденными Приказом Минспорта России от 9 августа 2016г. №947.

2. Организаторы соревнований

2.1. Организаторами соревнований являются:

- Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России «ОФ СЛА России».
- Региональная общественная организация «Федерации Спорта сверхлегкой авиации Алтайского края «Крылья Сибири»;
- кемпинг дельта-парапланеристов «Бобровая заимка» и главная судейская коллегия, утвержденная РОО Федерацией Спорта СЛА «Крылья Сибири».

2.2. Официальный сайт соревнований <https://sla.events/events/2026/altai50/>

2.3. Официальные чаты соревнований (на выбор):

Telegram	MAX
	
https://t.me/parasolo	https://max.ru/join/ZpIx0sYJ06zagM1dHIpOnsxLwom94NAJJ-NNtANvrIA

2.4. Организационный комитет соревнований:

Организатор соревнований Региональная общественная организация «Федерации Спорта сверхлегкой авиации Алтайского края «Крылья Сибири».

Директор соревнований Жерносенко Станислав Сергеевич.

Главный судья – Митин Владимир Владимирович (ССВК),

Состав судейской коллегии утверждается ГСК.

2.4. Контакты организаторов соревнований:

E-mail: stan.jerno@yandex.ru

Телефоны:

+7 923 719 0734, +7 913 999 7060 - Жерносенко Станислав – директор соревнований,

+7 903 995 4013 – Митин Владимир – главный судья соревнований.

3. Сроки проведения:

Сроки проведения соревнования : 24-27 сентября 2026г.

4. Место проведения

Место проведения: Алтайский край, Смоленский район, с. Солоновка

Более полная информация будет доступна на официальном сайте соревнований.

5. Заявочный (стартовый) взнос

5.1. Стартовый заявочный взнос для каждого пилота:

4 000 руб - до 20 сентября;

5 000 руб. – после 20 сентября.

!!! ЗАВОЗ НА ГОРУ ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ ВКЛЮЧЁН В СТАРТОВЫЙ ВЗНОС!!!

Завоз для тренировочных полётов 24 сентября оплачивается дополнительно!

Лица не достигшие 18 лет на день открытия соревнований освобождаются от уплаты стартового взноса.

Стартовый взнос расходуется организаторами:

- на оплату работы судей,
- завоз спортсменов на гору,
- подготовку мест соревнования,
- работу технической и организационной команды для обеспечения условий необходимых спортсменам,
- наградную продукцию, обеспечение, организацию закрытия и награждения
- банкет.

5.2. Для получения статуса «Подтвержден» необходимо оплатить сумму, соответствующую взносу. Можно оплатить при регистрации, непосредственно в штабе соревнований. Предоплата является гарантией участия спортсмена в соревновании и не подлежит возврату.

Реквизиты для оплаты:

Оплата для физических лиц — участников соревнования:

Через «Систему быстрых платежей» (СБП) или внутрибанковским переводом по номеру телефона +7 923 719 0734 Тинькофф, Сбербанк, Альфабанк, ВТБ

Получатель: Жерносенко Станислав Сергеевич

Оплата на данные реквизиты возможна только для физических лиц — участников соревнования:

Получатель: Жерносенко Станислав Сергеевич

Номер счета: 40 817 810 200 058 232 832

Назначение платежа: Перевод средств по договору № 5 661 792 324 Жерносенко Станислав Сергеевич НДС не облагается

БИК: 44 525 974

Банк-получатель: АО «Тинькофф Банк»

Корр. счет: 30 101 810 145 250 000 896

ИНН при необходимости: 7 710 140 679

КПП при необходимости: 771 301 001

6. Программа соревнований

24.09. Заезд участников, регистрация, тренировочные полёты:

- с 10-00 до 20-00 Тренировочные полёты (При наличии погодных условий);
- с 16:00 до 20:00 Регистрация участников, работа мандатной и технической комиссий.

25.09. Регистрация, соревновательные полёты:

- с 9-00 до 10-00 - Регистрация участников;
- 10-00 - церемония открытия соревнований, генеральный брифинг;
- с 10-30 до окончания светового дня и/или летных условий соревновательные полеты. (по решению ГСК до 1 го раунда возможен тренировочный раунд).

26.09. Соревновательные полёты:

- с 10:00 до 19:00 соревновательные полеты.
- 19:00 – церемония закрытия соревнований, награждение победителей, банкет.

27.09. Резервный день, день отъезда:

При отсутствии погодных условий 25 и 26 сентября, будет разыграно максимально возможное количество раундов и после по решению ГСК церемония закрытия соревнований, награждение победителей. При разыгранных соревнованиях 25 и 26 сентября, данный день считается днём отъезда.

Организаторы вправе менять программу соревнований для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Информирование участников о возможных изменениях происходит через официальные чаты соревнований

7. Участники соревнований и требования к ним

- 7.1. В соревнованиях принимают участие сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации в составе команд по заявкам от регионов, а также Российские спортсмены, не представляющие ни один регион, в случае наличия вакантных мест среди участников соревнований. Формы заявок на участие приведены в Приложениях 1,2.
- 7.2. К соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 16 лет, имеющие квалификацию не ниже 2-го спортивного разряда.
- Лица, не достигшие 18 лет, допускаются к спортивному соревнованию в присутствии законного представителя или тренера, представляющего интересы спортсмена при наличии лично представленного или нотариально удостоверенного письменного согласия его законного представителя на участие в соревнованиях и представление его интересов тренером.**
- 7.3. Максимальное количество участников -100.
- Состав команды – не более 14 человек, 12 спортсменов (не более 6 одного пола), 1 тренер и 1 спортивный судья.
- 7.4. При наличии 3х и более заявок от субъектов РФ - разыгрывается командный зачет. Максимальное количество участников в команде — 12 спортсменов. В зачет команды идет результат **трех** лучших пилотов по каждому упражнению.
- 7.5. Каждый спортсмен обязан предъявить при регистрации страховой полис жизни и здоровья от несчастного случая на весь срок проведения соревнований.

8. Приезд и размещение участников

- 8.1. Участники самостоятельно добираются до места проведения соревнований. Помощь, встреча и сопровождение в гостиницу иногородних спортсменов оговаривается отдельно с организаторами соревнований.
- 8.2. Автотранспорт участников, прибывших на старт самостоятельно, размещается на разрешенных парковочных площадках. Проезд автотранспорта на старт или площадки приземления запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи.
- 8.3. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта и площадках приземления. Для сбора мусора использовать контейнеры или специальные пакеты.
- 8.4. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться, пройти мандатную и техническую комиссии.
- 8.5. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии и запросить возможность содействия в организации любых полетов, включая тренировочные.
- 8.6. Тренировочные полеты совершаются с разрешения Руководителя полетов (РП), назначенного директором или организатором соревнований. Запрещается совершать полеты без уведомления и разрешения РП, организаторов или Главного судьи.

9. Регистрация участников

- 9.1. Предварительная регистрация участников соревнования проводится путём подачи заявки на участие на официальном сайте соревнований <https://sla.events/events/2026/altai50/>
- 9.2. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в мандатную комиссию для регистрации. Состав комиссии определяется Председателем комиссии, который назначается организационным комитетом соревнований.
- 9.3. До начала регистрации должен быть оплачен стартовый взнос.
- 9.4. Руководители команд при регистрации должны подать заявку (оригинал) на команду, подписанную руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта.
- 9.5. Участники должны заранее предъявить следующие документы:
- документ, удостоверяющий личность (паспорт, загранпаспорт, военный билет, удостоверение моряка);
 - формуляр СЛА (стикер на крыле);
 - копию УВЕДОМЛЕНИЯ о постановке на учет воздушного судна в РОСАВИАЦИИ.
 - спортивный паспорт (при наличии, или зачетную квалификационную книжку спортсмена);
 - медицинское заключение уполномоченного органа на участие в соревновании;
 - договоры о страховании:
- Пилоты должны иметь договоры о страховании: от несчастных случаев, жизни и здоровья (оригиналы). Спортсмены, не имеющие страховки, к участию в соревнованиях не допускаются.
- 9.6. Участники должны предъявить свое летное оборудование для проверки технического состояния по требованию технической комиссии. Состав комиссии определяется Председателем комиссии, который назначается организационным комитетом соревнований.
- 9.7. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.
- 9.8. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленных производителем летательного аппарата.
- 9.9. Ограничений в допуске по классам парапланов Международной федерации воздушных видов спорта (FAI) нет.
- 9.10. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению Директора соревнований и/или Главного судьи при наличии дополнительного акта технической комиссии.
- 9.11. Сверхлегкое воздушное судно (параплан). Сопроводительные документы изготовителя параплана (крыла), как правило, прикреплены к самому крылу (в районе «уха» или на нервюре по центру крыла).
- К выполнению упражнений не допускаются крылья:
- с неотремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
 - с повреждением стропной системы, свободных концов; имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
 - имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.
- 9.12. Снаряжение. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:
- защитный шлем и перчатки;

- спасательный парашют;
 - радиостанцию любительского диапазона 142-145 МГц;
 - подвесную систему, снабженную сертифицированным протектором любого типа (муссбэг, эирбаг, гибрид)
- 9.13. К участию в соревнованиях допускаются только пилоты – обладатели сертифицированной техники и экипировки.
- 9.14. Во избежание повреждения поверхности цели и автоматического измерителя, использование острых прицельных приспособлений на подошве обуви запрещено. Организаторы имеют право проверить обувь пилота перед стартом.
- 9.15. Каждый участник лично отвечает за свое полетное оборудование и снаряжение во время соревнования. Регистрируясь, участник отказывается от каких-либо претензий к организаторам в связи с травмами и материальным ущербом.
- 9.16. При регистрации участники подписывают «Заявление об освобождении от ответственности», форма которого приведена в Приложении 2
- 9.17. Директор или организаторы соревнований имеют право:
- запретить участвовать в соревнованиях пилотам с неисправным оборудованием
 - отстранить пилота от соревнований, если его квалификация и/или навыки не соответствует предоставленным документам.
- 9.18. Участники, прошедшие мандатную и техническую комиссию, на основании актов комиссий допускаются к жеребьевке и получают индивидуальный стартовый номер спортсмена.

10. Технические требования

10.1. Цель.

Целью называется специально подготовленная и размеченная площадка, в которую должен приземлиться пилот.

Цель должна быть на той высоте, которая позволяет судьям определять точку приземления пилота.

Поверхность цели не должна быть скользкой.

Цель должна располагаться так, чтобы на нее можно было приземляться с любого направления. Место расположения цели определяют Директор соревнований и Судейская коллегия.

По решению Директора соревнований и Главного судьи цель может быть перемещена во время соревнований (но не во время розыгрыша раунда).

На цели должны быть четко обозначены круги радиусом 5м. и 10,0м.

Зачетный круг, в котором производится измерение результатов спортсмена, ограничен радиусом 5 метров.

Штрафной круг, падение в котором оценивается максимальным количеством очков, ограничен радиусом 10,00 метров.

В центре цели должно использоваться автоматическое измерительное устройство радиусом 15 см, результаты которого указываются на экране за пределами цели. В случае, если устройство не в порядке, судьи измеряют расстояние рулеткой.

10.2. Зачетный круг.

Зачетный круг представляет собой плоскую область с четкой границей, в пределах которой осуществляется определение результата участника.

10.3. Штрафной круг.

Штрафной круг представляет собой область, за падение в пределах которой спортсмен получает максимальное количество баллов в данном раунде. Она ограничена четко обозначенным кругом. Радиус штрафного круга 10,0 метров.

Судейская коллегия должна определить область вокруг измерительного поля, которая будет доступна только должностным лицам соревнований (минимум 20 м от цели).

10.4. Указатель направления ветра.

Указатель направления ветра должен располагаться в целевой зоне, и как минимум на высоте 3-5 м. над уровнем земли.

Должно быть по меньшей мере четыре дополнительных ветроуказателя, чтобы указывать направление ветра при скорости ветра менее 1 м / с. Они должны быть расположены в пределах каждого квадранта цели примерно в 15 м от центра цели. Они должны быть минимум 2м. длины.

10.5. Указатель скорости ветра.

Указатель скорости ветра (анемометр) устанавливается в пределах 50 м от цели, а измерительный датчик располагается на высоте от 5 м до 7 м над уровнем земли. Датчик ветра не должен препятствовать посадке пилота в цель. Показания датчика ветра должны быть видны всем желающим.

11. Ограничения

11.1. Скорость ветра.

Максимально допустимая скорость ветра в зоне приземления для соревнования составляет 7,0 м/с. Если скорость ветра длительное время превышает 7,0 м/с. во время соревнования, то раунд будет остановлен, пока ветер не достигнет допустимой скорости. Порывы ветра за пределами измеряемой зоны, которые не поддаются измерению, не принимаются во внимание.

11.2. Количество раундов.

Минимально необходимое для признания соревнований разыгранными количество раундов – 1, максимальное количество раундов в соревновании -12 .

12. Проведение соревнований

12.1. Стартовые номера.

Пилоты должны получить стартовые номера при жеребьевке в случайном порядке. Стартовые номера являются действительными на все время соревнований. Каждый пилот должен закрепить полученный стартовый номер на видном месте, который обозначит главный судья на брифинге перед началом соревнования. Старты пилотов производятся в порядке стартовых номеров. Порядок последнего раунда может быть установлен судейской коллегией в соответствии с текущими результатами предыдущих раундов, начиная с пилотов, которые набрали максимальное количество очков.

12.2. Предстартовая подготовка.

Каждый пилот – участник самостоятельно готовит летательный аппарат, снаряжение, приборы, радиостанцию, мобильный телефон. Рекомендуется заранее установить свежие элементы питания и зарядить аккумуляторы. Рации или другие средства связи запрещено использовать для корректировки (подсказки) пилоту во время соревновательных полётов, за исключением чрезвычайных ситуаций. Официальная частота во время соревнований будет объявлена на брифинге.

Время открытия и закрытия дня объявляются на предполётной подготовке (брифинге).

Время открытия и закрытия соревновательного дня может быть изменено в зависимости

от обстоятельств по решению Директора , организатора соревнований и судейской коллегии.

12.3. Старт.

12.3.1. Время старта сообщается пилотам на брифинге до начала полетов.

12.3.2. Участники располагают свои летательные аппараты на взлетной площадке в порядке стартовых номеров, не допуская помехи другим участникам при разбеге и старте. Линию старта пилота запрещено пересекать. Расположение взлетной площадки указывает старший судья РП.

12.3.3. Участниками самостоятельно проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

12.3.4. Контроль соблюдения спортсменами очередности старта осуществляется стартовым маршалом либо иным уполномоченным для этого лицом судейской коллегией.

12.3.5. Старт производится только по команде старшего судьи РП. Следующие 2 пилота должны быть полностью готовы к старту одновременно с предыдущим участником, чтобы в случае «фальстарта» занять место предыдущего.

12.3.6. Старт считается состоявшимся по решению судьи и выпускающего. При неудачной попытке взлёта, которая не является результатом плохой подготовки пилота, пилот будет иметь право на повторный старт. Если пилот не может осуществить взлёт с трёх попыток по своей вине, он штрафуется максимальным количеством баллов в данном раунде.

12.4. Распределение пилотов в воздухе.

Пилоты в воздухе обязаны распределяться по высоте так, чтобы исключить одновременный заход на цель. При одновременном заходе на посадку нескольких пилотов, уступить обязан тот, кто находится выше, пересечение «финишной глиссады» ЗАПРЕЩЕНО. Уступивший пилот имеет право обратиться к организаторам с просьбой о предоставлении повторного старта. Уступивший пилот обязан подать сигнал и прекратить "работать на цель". В случае, если после подачи сигнала, пилот передумает и продолжит полет на цель, будет засчитан его результат. Рестарт в таком случае не предоставляется. Решение ходатайствовать о предоставлении повторного старта пилот должен принять сразу, самостоятельно. В остальных случаях ходатайство подается до подписания результата.

Обгон на низкой высоте над целью недопустим и может привести к максимальному штрафу; это будет оцениваться, как опасный полет/опасное приземление.

12.5. Сигнал на цели

Официальным сигналом для пилотов, летящих в воздухе, чтобы улететь от цели (по сообщениям безопасности), является ЗАКРЫТАЯ мишень (электронное измерительное устройство). Пилот, увидевший такой сигнал должен принять меры для безопасной посадки за пределами цели.

12.6. Рестарты

12.6.1. Участник может получить рестарт при посадке в превышающий по силе ветер, только обратившись к судейской коллегии соревнований без консультаций с членами команды или иными лицами (если причина - порыв ветра более 7 м/с). В противном случае - в повторном старте будет отказано. В остальных случаях ходатайство подается до подписания результата.

Судейская коллегия соревнований может отложить решение по запросу на рестарт до 15 минут, чтобы иметь возможность проконсультироваться с командой судей и ознакомиться с видео-доказательствами. В случае разрешения рестарта результат участника за оспариваемый полет будет отменен.

12.6.2. Рестарты должны произойти как можно скорее во время текущего раунда или последующего раунда. Если рестарт не присуждается, и пилот отказывается подписывать результат, это будет считаться жалобой, и время, когда возникла жалоба, будет записано и сообщено пилоту.

12.6.3. Рестарт может быть предоставлен только по следующим причинам:

- Скорость ветра - скорость ветра превышала заданный предел во время посадки или раньше, но не более, чем за 30 секунд до приземления участника. Участнику будет автоматически предложен рестарт. Участник может согласиться с полученным результатом или согласиться на рестарт. Участник должен принять решение немедленно.
- Цель скрыта - цель закрыта от спортсмена во время окончательного захода на посадку и пилот должен дать четкий сигнал о том, что он улетает и не должен пытаться приземлиться на цель.
- Судьи не согласны - судьи не могут согласовать точный результат по любой причине.
- Причины безопасности - участник меняет свои планы полета по причине безопасности, при этом не должен пытаться приземлиться на цель и должен дать четкий сигнал о том, что он улетает.
- Отвлечение - если есть какое-либо значительное внешнее отвлечение, которое явно влияет на приближение к цели участника, и пилот не должен пытаться приземлиться на цель и должен дать четкий сигнал, что он улетает.
- Одновременный заход – если на посадку заходит два или более спортсмена, пилот, явно уступивший место другому спортсмену, получает право на повтор попытки. В случае ухода с глиссады двух пилотов одновременно право рестарта предоставляется обоим пилотам только в том случае, если пилот (пилоты) не пытались достигнуть цели и подали четкий сигнал о том, что не работают на цель.
- На усмотрение судей - по усмотрению судей на основании технической проблемы или ненормальных условий. Это может быть неисправность оборудования (например, порванная стропа или заклинивание порывом ветра во время полета), которая не является результатом плохой предполетной проверки пилота или активное непреднамеренное снижение, так что пилот не может достичь цели или прибывает с недостаточной высотой, чтобы сделать окончательный заход на посадку.

Рестарт может быть разрешен при условии, что пилот не пытается лететь к цели.

12.7. Финиш

Регистрацию финиша осуществляют судья на финише и измерители, назначенные Директором соревнований и утвержденные ГСК.

13. Требования безопасности

13.1. Участники соревнований должны строго соблюдать правила безопасности при проведении полётов.

13.2. Пилот в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения к старту не допускается. Организаторы имеют право проводить выборочный медицинский контроль.

13.3. Запрещается находиться на линии старта вне своей очереди. Участникам, ожидающим своей очереди старта, запрещается поднимать крыло на линии старта во время проведения соревнований. Для подготовки снаряжения к старту будет выделена отдельная площадка. Также запрещается поднимать крыло в районе «Старт – Финиш», особенно в непосредственной близости от зачётного круга.

13.4. Участникам соревнований, а так же группам поддержки и кому бы то ни было, запрещается находиться в зоне Зачётного круга и в радиусе 25м от цели, заходить внутрь

обозначенного радиуса, за исключением членов судейской коллегии, измерителей, организаторов и непосредственно пилота, совершающего приземление. После приземления Пилот обязан максимально быстро собрать парашан и выйти из Зачётного круга, чтобы дать возможность работать судейской коллегии и измерителям, а также не препятствовать приземлению следующего пилота

- 13.5. Каждый спортсмен несёт личную ответственность за своевременную подготовку к полётам и обеспечение безопасности во время полётов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полётов.
- 13.6. В случае небезопасного, по мнению судейской коллегии, управления пилотом парашана в процессе буксировки/разбега, старта, полета, приземления - участие пилота в упражнении/раунде может быть прекращено. При повторении ситуации спортсмен может быть дисквалифицирован с данного соревнования.
- 13.7. Если участник допускает неконтролируемый срыв крыла, или его поведение на глиссаде приземления (а также в любых других ситуациях) по мнению директора соревнований и/или судейской коллегии небезопасно, директор соревнований или судейская коллегия имеют право сделать официальное предупреждение и/или дисквалифицировать пилота с данного соревнования.
- 13.8. Если пилот не может обеспечить безопасную работу на глиссаде вследствие наличия препятствия на приземлении, он должен дать любой понятный сигнал о своём решении не работать на точность приземления, и, обеспечить себе безопасное приземление в стороне от зачётного круга. В этом случае пилот имеет право потребовать повторный старт. Имеет ли пилот право на повторный старт, решает судейская коллегия. Требование повторного старта рассмотрению не подлежит в том случае, если Пилот очевидно и убедительно работал на цель, и в какой-то момент демонстративно отвернул от цели, а объективных причин этому не было.

14. Результаты

14.1. Определение результатов.

- 14.1.1. Результаты, полученные в любом раунде, засчитываются в индивидуальные и командные очки, только когда раунд завершен (то есть все участники получили оценку или штраф). В случае перерыва в соревновании в середине раунда соревнование возобновляется с того места, на котором оно было остановлено.
- 14.1.2. Результат участника соревнования определяют измерители, производя измерение расстояния между первой точкой контакта с землей и центром зачетного круга радиусом 5 метров. Посадка должна быть сделана на ноги. Результаты измеряются в сантиметрах.
- 14.1.3. Спортсмены, приземлившиеся за пределами 5 метрового круга, получают одинаково по 500 штрафных очков.
- 14.1.4. Если участник соревнования при приземлении или даже после него, но до момента, когда его крыло коснется земли, падает или касается земли коленом, рукой, любой другой частью тела (кроме стоп) или любой частью подвески или оборудования (кроме подножки, планки акселератора или отцепки) в 10-метровой зоне (штрафной круг), то он получает максимальное количество баллов в данной попытке (500). Внимание! Касание коконом также наказывается штрафом в 500 очков.

- 14.1.5. Если участник упал или коснулся земли после того, как он зафиксировал приземление, и крыло уже коснулось земли, и/или он уже вышел из зоны 10-метрового штрафного круга, то результат засчитывается.
- 14.1.6. Если участник соревнования касается земли сразу обеими ногами, и первая точка контакта стопы с поверхностью земли не может быть определена, то производится измерение по самой дальней от «0» точке следа.
- 14.1.7. Пилот обязан сразу, после каждого приземления, подписаться под своим результатом. Также Пилот имеет право не подписываться, если он не согласен и собирается подать жалобу или протест. Если подпись поставлена, дальнейшие претензии не принимаются и не рассматриваются. Если результат не подписан к окончанию данного тура, а протест не подан, в протокол заносится зафиксированный судьями результат.

14.2. Итоговые результаты.

- 14.2.1. Определение победителей и призеров осуществляет ГСК по результатам протокола и по протоколам нарушений.
- Все спортсмены имеют одинаковое количество попыток. Спортсмен по собственной вине пропустивший раунд получает 500 очков штрафа, кроме случаев, заранее оговоренных с судейской коллегией.
 - Количество раундов в соревновании определяется погодными условиями в рамках соревнований и должно составлять не менее 1 (одного), и не более 12 (двенадцати). При розыгрыше более шести раундов, худший результат каждого спортсмена по итогу всех разыгранных раундов, не идет в зачет его итогового результата.
 - Если после завершения соревнования на одно призовое место будут претендовать несколько пилотов, то объявляется дополнительный раунд среди этих пилотов. Если из-за погодных условий или нехватки времени полеты не могут быть выполнены, пилот с наибольшим количеством очков 0 см будет объявлен победителем. Если они совпадают, учитывается наибольшее количество баллов 1 см, затем баллы 2 см и т.д.
- 14.2.4. При несогласии с решением судейской коллегии участником может быть подан протест с объяснением причин и указанием свидетелей, не позднее 30 минут после опубликования на информационном стенде предварительных результатов раунда. Протест составляется в произвольной форме и передается судейской коллегии или директору соревнований, при этом оплачивается задаток 5000 рублей (пять тысяч рублей) за рассмотрение протеста. В случае удовлетворения протеста - сумма возвращается.
- 14.2.5. В командном зачёте считается сумма трех лучших результатов во всех раундах. Победители определяются по наименьшей сумме очков во всех раундах.

14.3. Подтверждение результатов.

После окончания раунда секретарь должен выложить в любой общий доступ участников результаты раунда (с четко указанной датой и временем публикации) с надписью **ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ**. Любой протест с оценками должен быть подан в течение 30 минут после публикации результатов. По истечении 30 минут с момента публикации результатов раунд объявляется **ОФИЦИАЛЬНЫМ**. Любой протест по результатам после финального раунда должен быть представлен в течение 0,5 часа после публикации результатов.

14.4. Итоговые документы.

ГСК после подведения итогов соревнований представляет в общероссийскую спортивную федерацию на e-mail в электронном виде

- а) анкеты членов судейской коллегии;
- б) акт мандатной комиссии (список участников);

- в) итоговые результаты (протоколы) соревнований;
- г) отчет о соревнованиях (по форме: www.ofsla.ru)

15. Жалобы и протесты

Участник соревнования может подать свой протест или жалобу главному судье (заместителю главного судьи, в случае отсутствия главного судьи на соревнованиях). Протесты должны подаваться в письменной форме с указанием причин, нарушенных правил и требований. Подача протеста оплачивается задатком в размере 5000 рублей. Если протест удовлетворен, задаток возвращается. Протест подается в течении 0,5 часа после объявления ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ результатов. После рассмотрения протестов или в случае отсутствия протестов в течение 0,5 часа результаты объявляются как ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ.

16. Штрафы и наказания

- 16.1. Главный судья или судейская коллегия налагает штрафы за нарушение или несоблюдение Правил вида спорта по спорту сверхлегкой авиации или настоящего регламента.
- 16.2. Штрафы, наложенные Главным судьей или судейской коллегией, могут быть на его усмотрение и могут быть следующими:
- Опасный или агрессивный полет - бесконтрольное или опасное для жизни поведение при старте, в полете, при заходе на посадку или непосредственно при самой посадке, (например в подсыре и тд) может повлечь за собой следующее наказание: 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: максимальное количество очков за раунд либо дисквалификация.
 - Радио-ведение - использование радиостанции во время полетов, а также для подсказки пилотам: 1-е нарушение: максимальное количество очков за раунд. 2-е нарушение: дисквалификация.
 - На усмотрение судейской коллегии остается право дисквалификации спортсмена, проявившего отсутствие необходимых и достаточных навыков для старта/приземления/пилотирования в условиях мест проведения соревнования.
 - Пилоты, нарушающие очередность старта, проявляющие бескультурье и неуважение к другим участникам/организаторам/судьям и другим присутствующим людям данных соревнований, могут быть наказаны предупреждением, штрафом 250 очков, либо отстранением от участия в соревнованиях.
 - Оскорбление должностных лиц или неуважительное поведение: 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: дисквалификация.
- 16.3. Пилот может быть отстранен от участия в текущем соревновании из-за любого нарушения Правил вида спорта по спорту сверхлегкой авиации или Регламента. Любое лицо, участвующее в текущем соревновании, может быть отстранено от участия в соревнованиях, если его поведение наносит ущерб репутации соревнования, а также противоречит нормам этики и морали, в том числе соответствующих субъекту РФ в котором оно проводится. Пилот может быть отстранен от участия в текущих соревнованиях в случае, если он представляет какую-либо угрозу для своей безопасности или безопасности другого человека. Пилот не может оказывать какого-либо давления или оскорбления на персонал и судей, за что пилот будет дисквалифицирован с данного соревнования.

17. Награждение участников и закрытие соревнований

- 17.1. Награждение участников и закрытие соревнований производится на месте, которое будет определено организаторами соревнований.
- 17.2. До церемонии закрытия организаторами могут устраиваться культурно-досуговые мероприятия.
- 17.3. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта по согласованию с директором, организатором соревнований и судейской коллегией. Полеты прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.

18. Условия финансирования

- 18.1 Расходы по командированию спортсменов на соревнования (питание, проезд, проживание и оплату стартового взноса) несут командирующие организации или лично участники.
- 18.2. Расходы по обеспечению техническими средствами соревнований несут организаторы соревнований.

Личная подпись спортсмена

ДЕКЛАРАЦИЯ УЧАСТНИКА

на участие во **Всероссийских соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации**
(дисциплина – «парашлан – точность приземления» 158011811Я)

№ 2158220021049249 в ЕКП РФ,

проводимых в Алтайском крае, село Солоновка в период 24-27.09.2026

Я, _____,

Дата рождения _____, проживающий по адресу: _____.

Прошу допустить меня к участию во Всероссийских соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине – «парашлан – точность приземления» № 2158220021049249 в ЕКП РФ.

Беру на себя следующие обязательства:

- а) соблюдать Правила вида спорта «Спорт сверхлёгкой авиации», Регламент данных соревнований;
- б) выполнять правила полётов и техники безопасности;
- в) соблюдать нормы авиационного законодательства при выполнении полётов в воздушном пространстве Российской Федерации;
- г) выполнять требования руководителя полетов и членов судейской бригады;
- д) честно вести спортивную борьбу.

Кроме того, я заявляю о том, что мое СЛА и летное оборудование полностью соответствует требованиям настоящих соревнований и правилам вида спорта.

Я так же заявляю, что несу личную ответственность за техническое состояние своего СЛА, при выполнении полётов я буду максимально заботиться об обеспечении безопасности себя лично и третьих лиц.

Я самостоятельно буду принимать решение о выполнении полёта с тех или иных стартовых площадок или его прекращении, опираясь на свои навыки пилотирования и опыт полётов, исходя из текущих метеорологических и иных условий, даже если организаторы и другие участники соревнований посчитают выполнение полётов возможными.

Я подтверждаю, что состояние моего здоровья позволяет мне заниматься спортом сверхлёгкой авиации, обязуюсь отказаться от полёта, если текущее состояние моего здоровья на момент старта может сказаться на безопасности выполнения полётов. Обязуюсь не выполнять полёты в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, или после употребления медицинских препаратов, ослабляющих концентрацию внимания.

Я подтверждаю наличия у меня соответствующих навыков для полётов в соревнованиях «Кубок России», на заявленном мной СЛА и для осуществления старта.

Я осознаю, что спорт сверхлёгкой авиации относится к видам спорта с повышенной опасностью и беру всю ответственность за возможные лётные происшествия со мной, и как результат, их последствия (повреждение снаряжения, ущерб третьим лицам, травмы или иной ущерб здоровью, летальный исход, и т.п) на себя, снимая всю ответственность за данные события с организаторов соревнований.

Я имею необходимую страховку от несчастного случая.

Я даю согласие организаторам соревнований на обработку своих персональных данных в соответствии с Федеральным законом №152-ФЗ от 27.07.2006г. «О персональных данных»

Я признаю, что факт отправки документов в электронном виде, в соответствии с п.2 ст.5, ст9 Федерального закона №63-ФЗ от 06.04.2011 (ред. От 23.06.2016) «об электронной подписи», признаётся фактом подписания пакета вложенных документов простой электронной подписью, и приравнивается к подписанию данных документов мной собственноручно на бумажном носителе

« _____ » _____ 2026 г.

(подпись)

(ФИО)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАЯВКА

От команды _____

на участие во **Всероссийских соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации**
(дисциплина – «парашлан – точность приземления» 158011811Я)

№ 2158220021049249 в ЕКП РФ,

проводимых в Алтайском крае, село Солоновка в период 24-27.09.2026,

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Спортивный разряд, звание

Руководитель региональной спортивной федерации _____

М.П.

Руководитель органа исполнительной власти субъекта РФ в области физической культуры и спорта _____

М.П.

ЗАЯВКА

От команды _____

на участие во **Всероссийских соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации**
(дисциплина – «парашлан – точность приземления» 1580111811Я)
№ 2158220021049249 в ЕКП РФ,
проводимых в Алтайском крае, село Солоновка в период 24-27.09.2026,

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Спортивный разряд, звание	Виза врача

Представитель команды _____

К спортивным соревнованиям допущено _____ чел.

Врач _____

М.П. дата

Руководитель органа исполнительной власти субъекта РФ в области физической культуры и спорта _____

М.П.

Руководитель региональной спортивной федерации _____

М.П.