

УТВЕРЖДАЮ:

Президент Общероссийской общественной
организации «Объединенная федерация
спорта сверхлегкой авиации России»

А.С. Архиповский

«20» апреля 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Председатель Регионального отделения
Общероссийской общественной
организации «Объединенная федерация
спорта сверхлегкой авиации России» в
Забайкальском крае

М.М. Лазерер

«___» _____ 2026 г.

РЕГЛАМЕНТ

**о проведении всероссийских соревнований
по спорту сверхлегкой авиации
“Небо Забайкалья 2026”
(номер-код вида спорта – 1580001411Я)
№ СМ 2158750021049238 в ЕКП РФ 2026**

спортивная дисциплина:

параплан – маршрутный полет

(номер-код спортивной дисциплины – 1580091811Я);

**с 15.06.2026 г. по 21.06.2026 г.
г. Борзя, Борзинский р-он,
Забайкальский край**

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения всероссийских соревнований “Небо Забайкалья 2026” дисциплина: «параплан – маршрутный полёт» по спорту сверхлегкой авиации (1580091811Я) (номер СМ 2158750021049238 в ЕКП 2026 года). Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями.

1. Общее положения.

1.1. Всероссийские соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в спортивной дисциплине – параплан - маршрутный полёт (далее – ВС) проводятся в соответствии с:

1.1.1. Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2026 г. (далее ЕКП), утвержденных Министерством спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России);

1.1.2. Планом мероприятий Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее – ОФ СЛА России) на 2026 г;

1.1.3. Единым календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Забайкальского края на 2026 г. (далее – ЕКП Забайкальского края), утвержденных Министерства спорта Забайкальского края (далее – Минспорт Забайкальского края);

1.1.4. Правилами вида спорта «Спорт сверхлёгкой авиации» (далее – Правила), утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 20 января 2025 года № 43;

1.1.5. Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных мероприятиях по спорту сверхлегкой авиации на 2026 год (далее – Положение);

1.1.6. Настоящим Регламентом.

1.2. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на ВС органами исполнительной власти Российской Федерации в области физической культуры и спорта.

1.3. Цели и задачи:

1.3.1. Выявление сильнейших спортсменов и команд среди участников ВС при выполнении соревновательных задач.

1.3.2. Отбор сильнейших спортсменов для участия в соревнованиях более высокого уровня.

1.3.3. Выполнение требований и норм ЕВСК для присвоения и подтверждения спортивных разрядов и званий по результатам ВС.

1.3.4. Популяризация здорового образа жизни, спорта сверхлегкой авиации и дальнейшее развитие соответствующей спортивной дисциплины.

1.4. Правила спортивного регулирования:

- Соревнование проводится по Правилам спорта сверхлегкой авиации России, утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 20 января 2025 года № 43, правилам международного Спортивного Кодекса ФАИ (секция 7А). В случае разночтений Главная судейская коллегия соревнований (далее – ГСК) должны действовать по Правилам спорта сверхлегкой авиации России, утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 20 января 2025 года № 43.
- Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353.
- При проведении соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 262 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон).
- Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами (далее – Антидопинговые правила), утвержденными приказом Минспорта России от 24 июня 2021 года № 464.

2. Права и обязанности организаторов

2.1. Организаторы всероссийских соревнований:

- Министерство спорта России;
- Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России».

2.2. Непосредственную подготовку и проведение ВС осуществляет:

- Региональное отделение Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» в Забайкальском крае (далее – РО ОФСЛА в ЗК) при содействии Министерства Спорта Забайкальского края.

2.3. Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегия, утвержденную приказом.

2.4. Директор соревнований – Кутсар Дмитрий Игоревич

kutsardi@mail.ru +7 (914) 474 8939

3. Обеспечение безопасности участников и зрителей

3.1. Обеспечение безопасности зрителей и участников соревнований осуществляется в соответствии с Правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18 апреля 2014 года № 353.

3.2. Контроль за выполнением требований безопасности возлагается на главного судью соревнований.

3.3. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинал) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску спортсменов на каждого участника.

3.4. Во исполнение Приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 года № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях", организаторы обеспечивают участников спортивного мероприятия соответствующим медицинским персоналом.

3.5. На предполетной подготовке оговариваются зоны парения в стартовом цилиндре и направление спирали в этих зонах на данный летный день.

3.6. При входе в восходящий поток вне зоны старта пилот обязан выполнить ту же спираль, что и предыдущий пилот, независимо от расхождения по высоте.

3.7. Пилотам необходимо соблюдать установленные правила расхождения в воздухе.

3.8. Наличие защитного шлема и спасательного парашюта обязательны для всех участников.

3.9. Всем участникам предоставляется возможность тренировочных полетов для освоения техники пилотирования и парения в данном регионе.

3.10. Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов.

3.11. Каждый участник должен иметь справку или отметку в лётной или классификационной книжке спортсмена (или заявке на соревнования) о состоянии здоровья, что является основанием для допуска к ВС.

4. Общие сведения о спортивном соревновании.

4.1. ВС проводятся возле г. Борзя, Борзинского р-на, Забайкальского края.

4.2. ВС проводится в срок с 15.06.2026 г. по 21.06.2026 г.

4.3. Программа ВС:

15.06.2026 г.

10:00 – 19:30 – Заезд и предварительная регистрация участников. Работа технической и спортивной комиссии. Заседание судейской коллегии. Тренировочный день.

16.06.2026 г.

08:00 – 10:00 – Официальное открытие ВС. Генеральный брифинг участников, брифинг по безопасности, брифинг с руководителями команд, выбор комитета пилотов;

16.06.2026 г. – 21.06.2026 г. – Соревновательные дни;

08:30 – Выезд участников с оборудованием на старт;

09:30 – Предполетный брифинг, метеопрогноз, постановка спортивной задачи;

10:30 – 18:00 – соревновательные полеты;

до 19:00 – отправка участниками GPS треков на email, расчет предварительных результатов;

21:00 - Опубликование предварительных результатов (в 18-30 в крайний день)

21.06.2026 г.

20:30 – Церемония награждение победителей, официальное закрытие ВС.

Разъезд участников соревнований.

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в распорядок соревнований в зависимости от метеорологической и иной обстановки, влияющих на выполнение соревновательных задач и полетов.

4.4. В зависимости от метеорологической и иной обстановки, а так же полученных разрешений на выполнение полетов в воздушном пространстве Российской Федерации (в соответствии с Воздушным Кодексом Российской Федерации) от Регионального центра Единой системы организации воздушного движения Иркутск (РЦ ЕС ОрВД), для выполнения соревновательных полетов могут быть использованы зоны воздушного пространства классов «С» и «G» над территорией Забайкальского края и соответствующие стартовые (взлетно-посадочные) площадки, расположенные в этих зонах.

5. Финансирование

5.1. Финансирование проведения соревнований осуществляется за счет стартовых (соревновательных) взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не запрещенных законодательством.

5.2. Размер стартового организационного взноса до 15.05.2026 года составляет 15 000 рублей, при оплате с 16.05.2026, при наличии вакантных мест, сумма взноса составит 20 000 рублей.

5.3. При отказе участника по собственному желанию стартовый взнос возвращается за минусом 4 000 рублей. Допускается передача взноса другому участнику только при уважительной причине (отсутствие авиасообщения, болезнь, жесткие карантинные ограничения) при согласовании с директором соревнований.

5.4. Организационный стартовый взнос включает в себя:

- Организационные расходы
- Организацию скоринга
- Метеообеспечение
- Взносы организаторов в спортивные федерации и лигу Paracup.su.
- Памятную футболку соревнований
- Расходы, связанные с размещением информации о соревновании в СМИ
- Получение разрешения ИВП и подачу флайтпланов
- Экскурсионные выезды, организованные в процессе соревнований в нелетные дни.
- Завоз участников на стартовую площадку.
- Подбор участников с маршрута
- Трансфер из Читы к месту проведения ВС 14.06.2026 г. и обратный трансфер 21.06.2026 г.
- Питьевую воду и ланчпак.

6. Требования к участникам соревнований и условия их допуска.

6.1. К участию в ВС допускаются спортсмены, мужчины и женщины, достигшие 16-ти летнего возраста, прошедшие комиссию по допуску, и оплатившие стартовый взнос.

6.2. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены прошедшие медицинский осмотр.

6.3. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности.

6.4. Участники обязаны иметь при себе действующий страховой полис обязательного медицинского страхования (ОМС) и страхования от НС, участники должны подтвердить знания антидопингового законодательства действующим антидопинговым сертификатом РУСАДА (rusada.ru).

7. Предварительная регистрация

7.1. Все участники обязаны предварительно зарегистрироваться на официальном сайте соревнований <https://paracup.su/competitions/applications/96> и в официальной группе в Telegram <https://t.me/+CF9ycVUJfHU0Nzgy>.

7.2. При регистрации, пилот должен корректно указать свои данные и модель парaplана для подготовки протоколов.

7.3. Перед началом соревнований, пилоты должны самостоятельно загрузить соревновательные точки и файлы зоны ограничения ВП в свои летные компьютеры. Актуальные точки будут опубликованы в группе соревнований не позднее 1 июня 2026 г.

8. Летная техника и требования к ней

8.1. К участию в соревнованиях в общем зачете допускаются пилоты на парaplанах всех классов, в том числе Open class и EN-CCC.

8.2. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь исправные:

- спасательный парашют и защитный шлем.
- мобильный телефон, работающий на территории Забайкальского края.
- индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
- радиостанцию работающую на радилюбительском диапазоне 70 см (434.XXX) и 2м (144.XXX);
- для подбора и получения актуальной официальной информации – смартфон с доступом в интернет и работающим GNSS приемником, с установленным чатом Telegram.

8.3. Все пилоты, должны иметь возможность самостоятельно выгружать свои летные треки и отправлять их на официальную электронную почту приема результатов (kutsardi@mail.ru) и/или загружать трек в базу XContest.

8.4. Парaplаны всех участников должны находиться в полностью исправном состоянии. Ответственность за контроль технического состояния своего снаряжения несет сам пилот.

8.5. К выполнению упражнений не допускаются пилоты летающие на парaplанах:

- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
- с не отремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.
- не зарегистрированных в системе учета БВС и СВС на сайте <https://bvs.favt.ru/>

9. Размещение участников

9.1. Участники размещаются самостоятельно на время проведения соревнований в палаточном лагере на территории парадрома или в гостинице Армения в городе Борзя, по своему усмотрению.

9.2. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной стоянке. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления спортсменов запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.

9.3. Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП).

9.4. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Ответственность за сбор мусора за собой со стартов и из лагеря участники несут самостоятельно.

9.5. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командующих организаций.

9.6. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП и директора соревнования.

10. Совет Пилотов

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

- помощь организаторам в постановке упражнений;
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям;
- помощь организаторам при решении спорных вопросов.

11. Регистрация участников

11.1. Регистрация участников осуществляется на официальном сайте соревнований самостоятельно (<https://paracup.su/competitions/applications/96>).

11.2. К полетам на соревнованиях допускаются только те участники, которые имеют статус “Confirmed” на официальном сайте.

11.3. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в спортивную комиссию для регистрации.

11.4. Участниками предъявляются следующие документы:

11.5. паспорт гражданина Российской Федерации или документ о временной регистрации;

11.6. медицинские полисы ОМС и НС.

11.7. Техническая комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором и утверждается решением совета РО ОФСЛА Забайкальского края.

11.8. Участники выборочно предъявляют по требованию технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

11.9. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

11.10. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению директора соревнований.

11.11. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, включаются в состав участников соревнований с присвоением индивидуального номера спортсмена.

12. Условия проведения соревнований

12.1. До начала каждого упражнения проводится предполетный брифинг. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов и требования ограничения ИВП, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

12.2. Постановку упражнений осуществляет ГСК, при поддержке Совета пилотов, выбираемого до начала соревнований.

12.3. В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, начальник соревнований может отменить (Cancel) соревновательный день. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.

12.4. Остановка соревновательного дня с подсчетом результатов (Stop) возможна только если с момента первого взлета любого участника прошло время, не менее половины выбранного номинального времени дистанции (Nominal time). Если участник по собственной воле пропустил время своего взлета, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.

12.5. Соревнования считаются состоявшимися, если разыграно не менее одного соревновательного упражнения.

12.6. Упражнение считается разыгранным, если у лидера 50 и более очков. Задачи, где у лидера менее 50 очков считаются неразыгранными.

13. Организация полетов

13.1. Каждый пилот\спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.

13.2. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки, подбора, и доставки к месту взлета.

13.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

13.4. Пользоваться посторонней помощью при взлете участникам не запрещается.

13.5. Порядок определения очередности взлетов на время “приоритетного взлетного окна”:

13.5.1. Взлет осуществляется свободно, без установленной очереди, после доклада старшему судье на старте.

13.5.2. Пилот должен находиться на взлетной позиции в полной готовности, от момента получения разрешения старшего судьи на старте, до момента взлета не должно быть более 30 секунд (исключение – погодные условия, тогда решение о продлении времени принимает выпускающий).

13.6. Повторные взлеты для выполнения спортивной задачи – разрешены до взятия спортсменом SSS.

13.7. Порядок рестартов озвучивается на первом брифинге перед началом соревнований.

13.8. Пилот теряет право подать протест, в случае если он не успеет взлететь до момента остановки спортивной задачи (при Stop Task).

14. Упражнение, финиш и подсчет очков

14.1. На соревнованиях разыгрывается упражнение – полет до цели согласно Правилам спорта сверхлегкой авиации.

14.2. Регистрацию финиша осуществляют судьи с помощью данных с приборов регистрации треков (GPS, ГЛОНАСС), обязанность иметь корректно работающие и записывающие трек приборы лежит на спортсменах.

14.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением.

14.4. После финиша все участники, спортсмены, их техника и снаряжение доставляются к лагерю организаторами соревнования. Обязательное условие

использовать групповой чат для координации с машинами подбора, определенный на предполетном брифинге.

14.5. Параметры расчетной формулы определяются советом пилотов и ГСК и озвучиваются на генеральном брифинге до начала первого таска.

15. Штрафы и протесты

15.1. Директор соревнований может применять к спортсменам следующие штрафы:

15.2. штраф до 100% очков от результата тура;

- аннулирование результатов дня;
- отстранение от соревнований.

15.3. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.

15.4. За нарушение правил безопасности полетов, влет в запретные зоны ИВП, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.

15.5. За грубое поведение, ненормативную лексику направленные в адрес других участников, а также в адрес организаторов мероприятия спортсмен отстраняется и дисквалифицируется от участия мероприятия.

15.6. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом или жалобой.

15.7. Жалобы и Протесты принимаются не позднее 9-00 следующего дня, а в крайний день в течении 60 минут после публикации предварительных результатов.

15.8. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения настоящего Регламента, Правил вида спорта СЛА или Кодекса ФАИ.

15.9. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 4000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается.

15.10. Для разрешения протестов помощь директору соревнований осуществляет Совет Пилотов.

16. Определение победителей и призеров

16.1. Определение победителей и призеров осуществляет Главная судейская коллегия по результатам протокола и по протоколам нарушений.

16.2. Общий зачет (Overall) – участвуют все пилоты.

16.3. Региональный командный зачет.

- Состав команды, формируется по спискам региональных сборных команд.
- В зачет команды за каждый день идет 2 лучших результата.

16.4. Зачет в спортивном (Sport) классе. Sport Class – сертифицированные парaplаны по нормам EN-C, EN-B и EN-A.

16.5. Зачет в начальном (Fun) классе. Fun Class – сертифицированные парaplаны по нормам EN-B и EN-A.

16.6. Организаторами могут проводиться определение победителей и награждения и в других зачетах.

16.7. Отчет о соревнованиях:

- Результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований.
- Результаты соревнований передаются в ОФ СЛА России.
- Результаты соревнований выдаются всем желающим участникам.

Директор соревнования

/Д.И. Кутсар/

Предварительная заявка

от команды _____

(субъект Российской Федерации)

по спорту сверхлегкой авиации на участие во всероссийском соревновании Небо
Забайкалья 2026, проводимых в Забайкальском крае в период 15.06.2026-21.06.2026

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участника	Город	Название спортивного клуба/ спортивного общества	Разряд или звание	Дата рождения
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Руководитель команды _____

(подпись, М.П.)

(ФИО)

КАРТОЧКА УЧАСТНИКА

Ф.И.О. _____

Спортивная организация _____ город _____

Дата рождения _____ Гражданство _____

Степень мастерства (разряд, звание, титулы) _____

Стаж занятий _____ Тренер _____

Врач соревнований (Ф.И.О.) _____ Подпись _____

РАСПИСКА

Я, _____

с Регламентом соревнования, правилами спорта сверхлегкой авиации и условиями проведения всероссийского соревнования Небо Забайкалья 2026, проводимых с 15.06.2026 г. по 21.06.2026 г. ознакомлен, согласен и обязуюсь их выполнять.

Паспортные данные: серия _____ номер _____

Паспорт выдан: _____

Дата выдачи _____

« ____ » _____ 202__ г. Подпись _____

СОГЛАСИЕ
на обработку персональных данных

Я, _____,
(фамилия, имя, отчество)

в соответствии со ст. 9 Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 года
№ 152-ФЗ, зарегистрированный по адресу: _____

(указать адрес регистрации)

документ, удостоверяющий личность: _____
(наименование документа, №, сведения о дате выдачи документа

и выдавшем его органе)

в целях регулирования отношений в области осуществления спортивной деятельности, обеспечения соблюдения законов и иных нормативных правовых актов, предоставления сведений третьим лицам, даю согласие Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России», находящейся по адресу: 125362, Россия, Москва, Волоколамское шоссе, д.88, стр. 5 и Региональному отделению ОФСЛА России в Забайкальском крае, находящемуся по адресу: 672000, г. Чита, Ленинградская, 98 на обработку моих персональных данных, а именно:

- фамилия, имя, отчество;
- пол, возраст;
- дата и место рождения;
- паспортные данные;
- адрес регистрации по месту жительства и адрес фактического проживания;
- номер телефона (домашний, мобильный);
- данные документов о профессиональной подготовке.

Настоящее согласие действует со дня его подписания до дня отзыва в письменной форме.

« _____ » _____ 202__ г. _____
число месяц год подпись спортсмена (субъекта персональных данных)